

## 南臺科技大學 106 學年度第 2 學期課程資訊

課程代碼	15D01501
課程中文名稱	汽車新式裝備
課程英文名稱	Automobile New Equipment
學分數	3.0
必選修	選修
開課班級	四技車輛一甲 四技車輛一乙
任課教師	李卓昱
上課教室(時間)	週二第 1 節(R301) 週二第 2 節(R301) 週二第 3 節(R301)
課程時數	3
實習時數	0
授課語言 1	華語
授課語言 2	
輔導考照 1	
輔導考照 2	
課程概述	現今車輛新式配備的原理與功能介紹
先修科目或預備能力	無
課程學習目標與核心能力之對應	<p>※編號 , 中文課程學習目標 , 英文課程學習目標 , 對應系指標</p> <hr/> <p>1.了解近代車輛發展現況 ,-- ,7 社會關懷      2.知悉車輛搭載新式裝備項目 ,-- ,4 設計整合      3.認識各新式裝備架構與原理 ,-- ,1 工程知識      4.未來車輛發展趨勢 ,-- ,7 社會關懷      5.延伸創新創意思考邏輯 ,-- ,10 口語表達溝通</p>
中文課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 講解 ABS 系統的作動理論與技術</li> <li>2. 講解 TCS 系統的理論與技術</li> <li>3. 講解 EBD 系統的理論與技術</li> <li>4. 講解 BAS 系統的理論與技術</li> <li>5. 講解恆溫空調系統的熱流控制理論與技術</li> <li>6. 講解混合引擎車的理論與技術</li> <li>7. 講解汽車導航系統的理論與技術</li> </ol>
英/日文課程大綱	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Theory and technology of Anti-Brake System</li> <li>2. Theory and technology of Tracing Control System</li> <li>3. Theory and technology of Electrical Brake Distribution</li> <li>4. Theory and technology of Brake Assistance System</li> </ol>

	<p>5. Theory and technology of Auto Air-Conditioning System</p> <p>6. Theory and technology of Hybrid Engine Vehicle</p> <p>7. Theory and technology of GPS</p>
課程進度表	<p>1. 講解 ABS 系統的作動理論與技術</p> <p>2. 講解 TCS 系統的理論與技術</p> <p>3. 講解 EBD 系統的理論與技術</p> <p>4. 講解 BAS 系統的理論與技術</p> <p>5. 講解恆溫空調系統的熱流控制理論與技術</p> <p>6. 講解混合引擎車的理論與技術</p> <p>7. 講解汽車導航系統的理論與技術</p>
教學方式與評量方法	<p>※課程學習目標，教學方式，評量方式</p> <p>-----</p> <p>了解近代車輛發展現況，課堂講授，筆試</p> <p>知悉車輛搭載新式裝備項目，課堂講授，筆試</p> <p>認識各新式裝備架構與原理，課堂講授，筆試</p> <p>未來車輛發展趨勢，課堂講授，筆試</p> <p>延伸創新創意思考邏輯，課堂講授，筆試</p>
指定用書	<p>書名：現代汽車新科技裝置</p> <p>作者：黃靖雄</p> <p>書局：全華</p> <p>年份：</p> <p>ISBN：978-957-21-7175-2</p> <p>版本：</p>
參考書籍	
教學軟體	
課程規範	